

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4724/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 16

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 257:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisech prací objektů železničního spodku je uvedena položka:

18120

ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II

M2

Tato položka ve všech objektech zahrnuje úpravu pláně strojní linkou (bez snášení kolejového lože) i úpravu pláně klasickou technologií (při snášení kolejového lože).

Z hlediska realizace se však jedná o zcela rozdílné činnosti, pro které je obtížné stanovit jednu jednotkovou cenu.

***Žádáme zadavatele o rozdělení položky (resp. výměr), jak pro množství realizované strojní linkou, tak pro množství realizované klasickou technologií (bez strojní linky) ve všech třech objektech železničního spodku.***

#### **Odpověď č. 257:**

Položky rozděleny. V původních položkách hutnění pláně byla ponechána výměra pro sanaci pomocí strojní linky (metoda bez snášení). Pro hutnění klasickou metodou byly vytvořeny nové položky: SO 12-33-01 pol. č. 73, SO 13-33-01 pol. č. 67, SO 14-33-01 pol. č. 70.

#### **Dotaz č. 258:**

V postoupeném Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 11 v odpovědi na dotaz č. 244 zadavatel uvedl:

*Položka č. 261515 obsahuje vrtání přes nosnou konstrukci. Pro případné provrtání štěrkového lože byla do soupisu prací doplněna nová položka č. 67:261115 Vrty pro kotvení a injektáž na povrchu tř. I do 50 mm o celkové délce 12\*3,5+ 4\*5 m, celkem 62 bm. Položky táhel v soupisu prací nechybějí, táhla nejsou předepnutá, jedná se běžnou kulatinu materiálu S235 (materiál je v PD specifikován), z čehož vyplývá, že se jedná o běžný zámečnický ocelový výrobek. Označení táhlo vychází z jeho statického působení, ale nejedná se o předpínací výztuž. Hmotnost táhel je zahrnuta v položce č. 10. Při výpočtu výměry byla uvažována určitá*

*obrátkovost, nicméně pro jistotu byla výměra táhel upravena na bezobrátkovou, výměra pol. č. 10 byla upravena na 5,228 t*

S druhou částí odpovědi na dotaz č. 244, týkajících se táhel, nesouhlasíme, protože se nejedná realizačně o klasickou betonářskou výztuž, která nemá závit nutný pro matice s podložkou.

Bez matic s podložkou táhlo ztrácí svou funkci a není možné realizovat aktivaci táhla. Konstrukce nemusí plně doléhat na zeminu a zvyšuje se deformace na pažených konstrukcích, a to i přilehlých konstrukcích náchylných na deformace jako kolejový svršek, pro zamezení deformací je nutné minimální předepnutí aspoň 10 kN.

Přitom současně na objektu SO 13-33-01 se s touto skutečností počítá a OTSKP má pro realizaci tuto položku samostatně škálovanou dle délky (kód položky 285363).

***Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění těchto položek do výkazů výměr, v opačném případě může jít o kategorii víceprací.***

**Odpověď č. 258:**

Zadavatel považuje soupis prací za odpovídající.

Táhlo není vykázáno jako betonářská výztuž (B500B) ale materiál S235. Dále je v soupisu prací 5% výměry na matice, šrouby, svary, tedy s podložkou a maticí se počítá.

Požadovaná položka 285363 je „KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M“ - účastník na jedné straně rozporuje použití betonářské výztuže jako táhla a na straně druhé požaduje táhlo nahradit betonářskou výztuží.

Táhlo je kromě několika kusů na druhé straně zakotveno do protikusu (do zabírané záporné), jedná se o pasivní, nikoliv aktivní sílu, nejedná se o předpětí. To, že se dotáhne matice s podložkou, neznamená, že se jedná automaticky o předpětí. Kdyby bylo prováděno předpětí jako takové, tak by musela být provedena např. zemní kotva, a nestačila by beraněná zápora.

Pažení je návrhem, konkrétní technické řešení pažení je v kompetenci zhotovitele dle své technologie, za předpokladu dodržení daných podmínek.

**Dotaz č. 259:**

SO 13-36-02

V soupisu prací chybí položka „Kryt k nosnému žlabu/roštu žárově zinkovaný včetně upevnění a příslušenství světlé šířky přes 250 do 400mm“ 20m.

Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď č. 259:**

Do soupisu prací byl doplněna nová položka č. 104 „703313 Kryt k nosnému žlabu/roštu žárově zinkovaný včetně upevnění a příslušenství světlé šířky přes 250 do 400mm“ v délce 20m.

Přílohy:

- soupis prací\_Optim\_trati\_Karlstejn\_Beroun\_20230228\_zm12

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3422633

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** aa50171e-f37d-4d40-b958-d78356fd71f3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 28.02.2023 14:09:00



bb2b8011-06fe-435e-b35f-41c605b411b7